



## Fundusze Europejskie

**Priorytet 3 Fundusze Europejskie na rzecz mobilności miejskiej Dolnego Śląska**

**Działanie 3.1 Ekotransport miejski i podmiejski – ZIT**

Nabór nr: FEDS.03.01-IZ.00-090/24



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

## **Działanie 3.1 Ekotransport miejski i podmiejski – ZIT**

Nabór niekonkurencyjny ogłaszany na następujące projekty realizowane na obszarze ZIT Jeleniogórskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT JOF) ujęte na liście podstawowej zaopiniowanej pozytywnie przez IZ FEDS 2021-2027 i obowiązującej Strategii ZIT JOF:

Alokacja i najpóźniejszy termin zakończenia realizacji projektów:

### **1. Rozwój infrastruktury rowerowej na obszarze Aglomeracji Jeleniogórskiej – Dolina**

**Bobru - Powiat Lwówecki:**

- **6 650 000 PLN**
- **31.12.2026 r.**

### **2. Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Jeleniej Górze - Miasto Jelenia Góra:**

- **8 050 000 PLN**
- **30.09.2026 r.**

## **Działanie 3.1 Ekotransport miejski i podmiejski – ZIT**

### **3. Czysty tabor miejski w Świerzawie – Gmina Świerzawa:**

- **3 926 829 PLN**
- **30.06.2025 r.**

### **4. Kompleksowe odnowienie wiat przystankowych w Gminie Wojcieszów i Gminie Świerzawa - Gmina Wojcieszów:**

- **2 324 700 PLN**
- **31.12.2025 r.**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

Typ projektu **3.1 A - Zakup oraz modernizacja zeroemisyjnego taboru autobusowego dla połączeń w obszarach funkcjonalnych miast**

Kategorie interwencji: **082 - Tabor czystego transportu miejskiego**



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

**Zakup oraz modernizacja:**

**zeroemisyjnego** (elektrycznego, wodorowego)

**lub niskoemisyjnego** (PHEV, LNG, CNG, LPG - gdy zakup taboru bezemisyjnego nie jest uzasadniony względami operacyjnymi lub technicznymi)

**taboru autobusowego dla połączeń w obszarach funkcjonalnych miast**, spełniającego wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

Typ projektu **3.1 C - Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego**

Kategorie interwencji: **081** – Infrastruktura czystego transportu miejskiego



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

**infrastruktura punktowa:** przystanki, wysepki, pętle, zatoki, także na drogach lokalnych w ramach połączeń aglomeracyjnych,

**centra przesiadkowe, węzły multimodalne,**

**obiekty P&R** (lokalizacja obiektów musi zapewniać integrację z publicznym transportem zbiorowym; w miastach na prawach powiatu wsparcie dla tych obiektów będzie możliwe pod warunkiem ich zlokalizowania poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego),



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

**B&R, wspólny bilet, systemy informatyczne** integrujące obiekty P&R z komunikacją publiczną

a także **infrastruktura liniowa**: wydzielone trasy autobusowe wraz z ww. infrastrukturą punktową.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**





## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

Inwestycje w przebudowę lub rozbudowę sieci drogowej możliwe są tylko w zakresie potrzeb zbiorowego transportu publicznego:

**buspasy;**

**przebudowa skrzyżowań** w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu: pasy skrętów dla autobusów, śluzy na skrzyżowaniach, infrastruktura drogowa przy pętlach tramwajowych/autobusowych, stacjach kolejowych;



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

**wyposażenie** dróg i ulic w niezbędne **obiekty i urządzenia drogowe** służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego i niechronionych użytkowników dróg (np. słupki, w tym prowadzące lub krawędziowe, bariery ochronne, osłony energochłonne, progi zwalniające i podrzutowe, separatory ruchu, azyle, balustrady, poręcze, ogrodzenia itp.).



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

Typ projektu **3.1 C - Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego**

Kategorie interwencji: **081** – Infrastruktura czystego transportu miejskiego



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

Typ projektu **3.1 D - infrastruktura rowerowa na rzecz ograniczania zmotoryzowanego transportu indywidualnego**

Kategorie interwencji: **083 – Infrastruktura rowerowa**



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Typ projektu – na co można dostać dofinansowanie?

drogi dla rowerów,

ciągi pieszo-rowerowe.

Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

## WAŻNE INFORMACJE

**Uzupełniająco** do każdego z ww. typów projektów (do 49% wartości wydatków kwalifikowalnych) możliwe będą do dofinansowania inwestycje związane z:

**systemami zarządzania ruchem (ITS);**

budową lub modernizacją **energooszczędnego oświetlenia** budowanej i modernizowanej w ramach projektu infrastruktury punktowej i liniowej;

wsparciem inwestycji **ograniczających indywidualny ruch zmotoryzowany** na terenie miast i ich obszarów funkcjonalnych m.in. poprzez zastosowanie odpowiednich systemów, elementów uspokajania ruchu;

**rowerową infrastrukturą punktową** (np. miejsca obsługi rowerzystów, stacje i parkingi rowerowe).

**Jeśli projekt obejmuje kilka elementów uzupełniających należy je liczyć łącznie.**

## WAŻNE INFORMACJE

**Również uzupełniająco** do każdego z ww. typów projektów (do 49% wartości wydatków kwalifikowalnych) możliwe będą do dofinansowania inwestycje związane z typem:

**3.1 B - Budowa infrastruktury ładowania lub tankowania pojazdów (motocykli, samochodów i autobusów) zeroemisyjnych,**

zarówno **transportu publicznego** jak i **indywidualnego**, spełniającej wymogi Dyrektywy 2014/94/UE oraz - w przypadku transportu indywidualnego - zapewniającej **niedyskryminacyjny dostęp** dla wszystkich użytkowników – jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu i potrzeb.

Inwestycje objęte wsparciem muszą być wskazane w odpowiednio dostosowanej **Strategii ZIT** pełniącej rolę **Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)**.

Strategia ZIT/IIT musi być **przyjęta** przez właściwy organ ZIT i **pozytywnie zaopiniowana** przez IZ FEDS.



## W ramach naboru o dofinansowanie nie mogą ubiegać się podmioty

- a) które zostały **wykluczone** z możliwości otrzymania środków przeznaczonych na realizację programów finansowanych z udziałem środków europejskich, na podstawie art. 207 o finansach publicznych;
- b) które ubiegają się o wsparcie stanowiące pomoc publiczną, na których ciąży **obowiązek zwrotu pomocy publicznej** wynikający z decyzji KE uznającej pomoc za niezgodną z prawem oraz ze wspólnym rynkiem w rozumieniu art. 107 TFUE;
- c) karane na mocy zapisów ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania **pracy cudzoziemcom** przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zakazem dostępu do środków, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;
- d) **karane** na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary;

## W ramach naboru o dofinansowanie nie mogą ubiegać się podmioty – cd:

- e) przedsiębiorstwa **w trudnej sytuacji** w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa;
- f) które pozostają pod **zarządem komisarycznym** lub znajdują się w toku likwidacji lub w postępowaniu upadłościowym (w tym nie oddalono wniosku o ogłoszenie upadłości z powodu braku majątku wystarczającego na zaspokojenie kosztów postępowania upadłościowego) lub w postępowaniu naprawczym;
- g) jednostki samorządu terytorialnego (JST) oraz podmioty kontrolowane lub zależne od JST, na terenie której obowiązują **dyskryminujące akty prawa miejscowego** ustanowione przez organy tej JST oraz prawomocne wyroki sądów w sprawie naruszenia przepisów antydyskryminacyjnych zgodnie z art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060.

Powyższe wykluczenia dotyczą zarówno Wnioskodawców / Beneficjentów, jak również Partnerów projektu i Podmiotów upoważnionych do ponoszenia wydatków.

# Maksymalny poziom dofinansowania projektu z EFRR: 70% wydatków kwalifikowalnych

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych w projekcie – nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość projektu – nie dotyczy



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Pomoc publiczna i pomoc de minimis

Wsparcie udzielane w ramach niniejszego naboru może stanowić pomoc państwa (pomoc publiczną/pomoc de minimis). Przed wypełnieniem wniosku należy przeanalizować projekt pod kątem wystąpienia pomocy państwa. Obowiązek dokonania tej analizy spoczywa na Wnioskodawcy.

## Pomoc państwa w projekcie może mieć charakter:

**pomocy de minimis** – zgodnie z warunkami wskazanymi w Rozporządzeniu 2023/2831 (uwaga: pomoc będzie udzielana na podstawie krajowego programu pomocowego implementującego Rozporządzenie 2023/2831 – akt prawny był w przygotowaniu na etapie ogłaszania –

obecnie obowiązuje **Rozporządzenie** Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie **udzielania pomocy de minimis** w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz. U. poz. 598);

**dla typu 3.1 A - rekompensaty** – na podstawie Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

**Wytyczne** w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (2015 r.) – **pomocniczo!**



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# PARTNERSTWO

Zasady realizacji projektu partnerskiego zostały określone w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. **o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków Europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027** (ustawa wdrożeniowa) i pkt 11. Regulaminu wyboru projektów.

Zgodnie z zapisami ww. przepisów „Udział Partnerów w projekcie partnerskim **nie może polegać wyłącznie** na wniesieniu do jego realizacji zasobów ludzkich, organizacyjnych, technicznych lub finansowych i **musi być adekwatny do celu projektu**”.

We wniosku należy wykazać, że Partner realizujący wspólnie z Beneficjentem (i ewentualnie innymi Partnerami) projekt na warunkach określonych w umowie o dofinansowanie projektu i porozumieniu albo umowie o partnerstwie, wnosi do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, i bez niego realizacja projektu nie byłaby możliwa.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# PARTNERSTWO

W przypadku pomocy publicznej można zastosować **jedynie pomoc de minimis** (pomoc de minimis dla Partnera wiodącego i dla dla partnerów i działających w ich imieniu Podmiotów upoważnionych do ponoszenia wydatków). Jeśli partnerzy i ww. Podmioty upoważnione do ponoszenia wydatków nie mogą wykorzystać pomocy de minimis, kosztów partnerów i ww. Podmiotów upoważnione do ponoszenia wydatków, związanych z tym zakresem projektu, **nie można uznać za kwalifikowalne** w projekcie.

Zasada powyższa ma zastosowanie także w przypadku Podmiotów upoważnionych do ponoszenia wydatków (Realizatorów) **w projektach nie realizowanych w partnerstwie**.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# REALIZACJA ZASAD HORYZONTALNYCH

Projekt musi być zgodny z następującymi zasadami :

- zasadą równości kobiet i mężczyzn;
- zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnością;
- zasadą zrównoważonego rozwoju, w tym zasadą „nie czynić poważnych szkód”

(DNSH) oraz:

- Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. w szczególności praw ujętych w 7-8, art. 11-12, art. 14, art. 16-17, art. 19–23, art. 26, art.31, art. 37, art. 47) ;
- Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (w szczególności praw ujętych w art. 5–9, art. 12, art. 16, art. 19–21, art. 24–30).



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Zasada równości kobiet i mężczyzn

**Realizując projekt należy przestrzegać zapisów Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych** w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.

Każdy projekt powinien być **zgodny z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn**. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do **dyskryminacji i wykluczenia** ze względu na płeć.

Dopuszczalne jest także uznanie **neutralności projektu** w stosunku do niniejszej zasady.

O neutralności można mówić jednak tylko wtedy, kiedy we wniosku o dofinansowanie projektu wnioskodawca uzasadni dlaczego dany projekt **nie jest w stanie zrealizować** jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady, a uzasadnienie to zostanie uznane przez instytucję oceniającą projekt za adekwatne i wystarczające.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



# Zasada równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnością

Realizując projekt nie można dopuścić do jakiegokolwiek **dyskryminacji** ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.

Szczególnie istotne jest przeanalizowanie możliwości wystąpienia negatywnych skutków realizacji pomocy w postaci **ograniczonego dostępu** osób z niepełnosprawnościami do rezultatów wsparcia.

We wniosku o dofinansowanie należy wykazać **pozytywny wpływ** realizacji projektu na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Wszystkie nowe produkty projektów (np. zasoby cyfrowe) **muszą być zgodne z koncepcją uniwersalnego projektowania**, co oznacza co najmniej zastosowanie standardów dostępności dla polityki spójności na lata 2021-2027 (stanowiących załącznik do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027).



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Karta Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r.

Projekt musi być zgodny z **Kartą Praw Podstawowych** Unii Europejskiej zwłaszcza z zapisami z części dotyczącej realizacji zasad horyzontalnych. Żaden aspekt projektu, jego zakres oraz sposób jego realizacji nie może naruszać zapisów Karty Praw Podstawowych. Wypełniając wniosek należy zapoznać się z zapisami tego dokumentu.

Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz. Urz. UE C 326 z 26.10.2012, str. 391), na etapie oceny wniosku należy rozumieć, **jako brak sprzeczności** pomiędzy zapisami projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są **neutralne** wobec zakresu i zawartości projektu.

Pomocne mogą być zapisy „Wytycznych Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych”, w szczególności załącznik nr III.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Konwencja o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r.

Projekt musi być zgodny z zapisami Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169, z późn. zm.).

Wypełniając wniosek należy zapoznać się z zapisami tego dokumentu.

Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych należy rozumieć, jako **brak sprzeczności** pomiędzy zapisami projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są **neutralne** wobec zakresu i zawartości projektu.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

### Nabór

Wniosek o dofinansowanie projektu wraz z załącznikami powinien zostać złożony **wyłącznie w formie elektronicznej** poprzez przesłanie go do ION w aplikacji WOD2021 w terminie od **12 kwietnia 2024 r. do 21 czerwca 2024 r.**

Wnioskodawcy, drogą mailową na adres osoby kontaktowej wskazanej w Fiszce, otrzymali od ION zaproszenie z linkiem do naboru, który umożliwi wypełnienie i złożenie wniosku o dofinansowanie w aplikacji WOD2021.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Wskaźniki

W ramach wniosku o dofinansowanie projektu Wnioskodawca określa wskaźniki służące pomiarowi celów założonych w projekcie. Wskaźniki w ramach projektu należy określić mając w szczególności na uwadze zapisy niniejszego Regulaminu.

Obligatoryjnie wnioskodawca jest zobowiązany do **wyboru wskaźników programowych** wskazanych przez niego w fiszce projektu na potrzeby opiniowania Strategii ZIT/IIT w zakresie możliwości finansowania przedsięwzięć w ramach FEDS 2021-2027.

Ponadto Wnioskodawca zobowiązany jest do wyboru i określenia wartości docelowej (bazowej – w przypadku wskaźników rezultatu) we wniosku o dofinansowanie innych adekwatnych do zakresu projektu wskaźników produktu i rezultatu.

Zestawienie wskaźników dla niniejszego naboru stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu Lista wskaźników na poziomie naboru dla Działania 3.1 Ekotransport miejski i podmiejski – ZIT.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Wskaźniki

## 1 Rozwój infrastruktury rowerowej na obszarze Aglomeracji Jeleniogórskiej – Dolina Bobru

### Wskaźniki produktu:

- a) Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 48 000 osób,
- b) Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 1 szt.,
- c) Wspierana infrastruktura rowerowa – szacowana wartość docelowa – 14,2 km.

### Wskaźniki rezultatu:

- a) Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej – szacowana wartość docelowa - 1 690 użytkowników/rok,
- b) Szacowana emisja gazów cieplarnianych – szacowana wartość docelowa – 3,16 ton równoważnika CO<sub>2</sub>/rok.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Kryteria wyboru projektów

## 2. Rozbudowa sieci dróg rowerowych w Jeleniej Górze

### Wskaźniki produktu:

- a) Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 69 906 osób,
- b) Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 1 szt.,
- c) Wspierana infrastruktura rowerowa – szacowana wartość docelowa – 5 km,

### Wskaźniki rezultatu:

- a) Szacowana emisja gazów cieplarnianych – 3,80 tony równoważnika CO<sub>2</sub>/rok,
- b) Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej – 4 000 użytkowników/rok.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**

# Kryteria wyboru projektów

## 3. Czysty tabor miejski w Świerzawie

### Wskaźniki produktu:

- a) Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 10 000 osób,
- b) Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 1 szt.,
- c) Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej – szacowana wartość docelowa – 2 szt.,
- d) Długość nowych linii autobusowych – szacowana wartość docelowa – 92 km,
- e) Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego - szacowana wartość docelowa – 124 osób

### Wskaźniki rezultatu:

- a) Szacowana emisja gazów cieplarnianych – 13,5 tony równoważnika CO<sub>2</sub>/rok,
- b) Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej – 26 000 użytkowników/rok.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



# Kryteria wyboru projektów

## 4. Kompleksowe odnowienie wiat przystankowych w Gminie Wojcieszów i Gminie Świerzawa

### Wskaźniki produktu:

- a) Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 10 000 osób,
- b) Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego – szacowana wartość docelowa – 1 szt.,
- c) Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych – szacowana wartość docelowa – 100 km,

### Wskaźniki rezultatu:

- a) Szacowana emisja gazów cieplarnianych – 216 ton równoważnika CO<sub>2</sub>/rok,
- b) Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego – 200 000 użytkowników/rok.



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**



## Fundusze Europejskie

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**



Fundusze Europejskie  
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



**DOLNY  
ŚLĄSK**