



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Załącznik do Uchwały nr 38/23 Komitetu Monitorującego FEDS 2021-2027 z dnia 13 września 2023 r.

Kryteria wyboru projektów w ramach programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS 2021-2027)

Kryteria specyficzne formalne i merytoryczne dla działania 3.1 ZIT oraz działania 3.2 IIT

Nabory niekonkurencyjne



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Opis metodyki kryteriów wyboru projektów stosowanych w naborach niekonkurencyjnych w działaniach dedykowanych ZIT/IIT z zakresu EFRR oraz FST (działanie 9.6) programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS 2021-2027) - informacje ogólne

W programie Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS 2021-2027) w naborach niekonkurencyjnych w działaniach dedykowanych ZIT/IIT z zakresu EFRR oraz FST (działanie 9.6) programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS 2021-2027) każdy wniosek oceniany będzie kryteriami ogólnymi oraz kryteriami specyficznymi dla danego działania/typu projektu (o ile występują).

Podział kryteriów wyboru projektów:

1. Kryteria formalne:

1.1 Kryteria formalne ogólne – wspólne dla wszystkich priorytetów / działań / typów projektu

1.2 Kryteria formalne specyficzne – właściwe dla poszczególnych działań / typów projektu - o ile takie wystąpią

2. Kryteria merytoryczne:

2.1 Kryteria merytoryczne ogólne – wspólne dla wszystkich priorytetów / działań / typów projektu

2.2 Kryteria merytoryczne specyficzne – właściwe dla poszczególnych działań / typów projektu - o ile takie wystąpią

Rodzaje kryteriów:

- Obligatoryjne - spełnienie kryterium obligatoryjnego jest konieczne do otrzymania dofinansowania**

Kryteria obligatoryjne oceniane będą zerojedynkowo (możliwa ocena: TAK/NIE, a w uzasadnionych wypadkach NIE DOTYCZY). Niespełnienie kryterium (ocena: NIE) eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania.

Kryteria formalne i merytoryczne ogólne są przyjmowane oddzielną uchwałą Komitetu Monitorującego program FEDS 2021-2027.

Kryteria formalne i merytoryczne specyficzne są przyjmowane oddzielnymi uchwałami KM FEDS 2021-2027.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Kryteria wyboru projektów

Kryteria są weryfikowane na podstawie zapisów całej dokumentacji aplikacyjnej. W sytuacji w której kryterium będzie weryfikowane wyłącznie na podstawie oświadczenia lub załącznika lub innego dokumentu lub bazy zostanie to wskazane w definicji danego kryterium.

Priorytet 3 Fundusze Europejskie na rzecz mobilności miejskiej Dolnego Śląska

Działanie 3.1 Ekotransport miejski i podmiejski – ZIT

Działanie 3.2 Ekotransport miejski i podmiejski – IIT

Typ projektu:

3.1 A/3.2 A - Zakup oraz modernizacja zeroemisyjnego (elektrycznego, wodorowego) lub niskoemisyjnego taboru autobusowego dla połączeń w obszarach funkcjonalnych miast

3.1 B/3.2 B - Budowa infrastruktury ładowania lub tankowania pojazdów (motocykli, samochodów i autobusów) zeroemisyjnych

3.1 C/3.2 C - Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego

3.1 D/3.2 D - Infrastruktura rowerowa na rzecz ograniczania zmotoryzowanego transportu indywidualnego

3.1 E/3.2 E - Przygotowanie i aktualizacja Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)

Kryteria merytoryczne specyficzne

Kryteria obligatoryjne - spełnienie kryterium jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania			
Kryteria z możliwością poprawy			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) / Strategia ZIT/IIT / inny dokument	Czy dla obszaru miasta oraz gmin położonych w jego obszarze funkcjonalnym (MOF), na którym zlokalizowany jest projekt przyjęto:	Tak / Nie



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<p>- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (dotyczy MOF Wrocławia);</p> <p>- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej albo w razie braku jego przyjęcia - inny dokument z zakresu planowania transportu miejskiego - Strategia ZIT, wraz ze zobowiązaniem przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej do 31 grudnia 2025 r. (dotyczy MOF Wałbrzycha);</p> <p>- inny dokument z zakresu planowania transportu miejskiego (np. Strategia ZIT/IIT) obejmujący obszar transportu i mobilności miejskiej w zakresie diagnozy, celów strategii a w przypadku Strategii ZIT/IIT dodatkowo listy projektów (dla miast poniżej 100 000 mieszkańców* i ich MOF).</p> <p>Pod pojęciem „przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej” należy rozumieć dokument znajdujący się w repozytorium Centrum Kompetencji SUMP.</p> <p>Jeśli SUMP lub jego aktualizacja podlegają opiniowaniu przez CUPT, ocenę wniosku wstrzymuje się do czasu zakończenia oceny SUMP.</p>	<p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy / uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<p>W przypadku Strategii ZIT/IIT powinna być ona przyjęta przez właściwy organ ZIT/IIT i pozytywnie zaopiniowana przez IZ FEDS.</p> <p>* wg danych GUS na dzień 31 grudnia 2021 r. dotyczących samego miasta - rdzenia danego MOF – zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej przekazanych regionom.</p> <p>Wnioskodawca powinien we wniosku wskazać dokument (link do strony, numer uchwały itp.).</p>	
2.	Spójność z Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) / Strategią ZIT/IIT / innym dokumentem	<p>Czy projekt / inwestycja jest zgodna z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>Czy projekt / inwestycja wynika z innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego, a w przypadku Strategii ZIT/IIT znajduje się na liście projektów w niej ujętych?</p> <p>Ocena dokonywana na podstawie ww. dokumentów.</p>	<p>Tak / Nie</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnianiem kryterium</p>
3.	Zapobieganie dyskryminacji pośredniej osób z państw trzecich	<p>Czy projekt uwzględnia działania zapewniające powszechny dostęp do przejrzystych i aktualnych</p>	<p>Tak / Nie / Nie dotyczy</p>



		<p>informacji dla pasażerów lub użytkowników infrastruktury w językach obcych (np. angielski/ukraiński)?</p> <p>Kryterium dotyczy projektów wymagających zapewnienia dostępu do informacji pasażerom lub użytkownikom infrastruktury.</p>	<p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>
4.	Emisyjność taboru autobusowego (typ 3.1 A/3.2 A)	<p>Czy projekt polega na zakupie i/lub modernizacji zeroemisyjnego (elektrycznego, wodorowego) lub niskoemisyjnego (PHEV, LNG, CNG, LPG) taboru autobusowego dla połączeń lokalnych, spełniającego wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” (dyrektywa 2009/33/WE)?</p> <p>W przypadku zakupu taboru niskoemisyjnego (PHEV, LNG, CNG, LPG) - czy wykazano, że zakup taboru zeroemisyjnego jest nieuzasadniony względami operacyjnymi lub technicznymi?</p> <p>Kryterium dotyczy projektów z zakresu zakupu taboru autobusowego.</p>	<p>Tak / Nie / Nie dotyczy</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy / uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

5.	Infrastruktura ładowania / tankowania (typ 3.1 A/3.2 B)	<p>Czy infrastruktura ładowania pojazdów (motocykli, samochodów i autobusów):</p> <ul style="list-style-type: none">- dotyczy wyłącznie pojazdów zeroemisyjnych (elektrycznych, wodorowych)? <p>Jeśli ww. infrastruktura nie jest dedykowana wyłącznie pojazdom transportu publicznego, lecz także indywidualnego, należy zweryfikować czy:</p> <ul style="list-style-type: none">– nie ma możliwości finansowania jej ze źródeł prywatnych lub zwrotnych i poprzedzona jest analizą popytu i potrzeb;- umożliwia użytkownikom w całej Unii niedyskryminacyjny dostęp? Niedyskryminacyjny dostęp może oznaczać również różne warunki w zakresie uwierzytelniania, użytkowania i płatności (zgodnie z Dyrektywą 2014/94/UE). <p>Kryterium dotyczy projektów z zakresu infrastruktury ładowania / tankowania pojazdów.</p>	<p>Tak / Nie / Nie dotyczy</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy / uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>
6.	Infrastruktura transportu publicznego (typ 3.1 C/3.2 C)	<p>Czy budowana lub przebudowywana infrastruktura służy transportowi publicznemu:</p> <ul style="list-style-type: none">- infrastruktura punktowa: przystanki, wysepki, pętle, zatoki, także na drogach lokalnych w ramach połączeń aglomeracyjnych, centra przesiadkowe, węzły multimodalne, obiekty P&R, B&R,	<p>Tak / Nie / Nie dotyczy</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p>



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<p>wspólny bilet, systemy informatyczne integrujące obiekty P&R z komunikacją publiczną;</p> <p>- infrastruktura liniowa: wydzielone trasy autobusowe wraz z ww. infrastrukturą punktową.</p> <p>Lokalizacja obiektów P&R musi zapewniać integrację z publicznym transportem zbiorowym.</p> <p>Ponadto w miastach na prawach powiatu wsparcie dla obiektów P&R będzie możliwe pod warunkiem ich zlokalizowania poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonym w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego).</p> <p>Kryterium dotyczy projektów z zakresu infrastruktury transportu publicznego.</p>	<p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>
7.	Infrastruktura drogowa (typ 3.1 C/3.2 C)	<p>Czy inwestycje w przebudowę lub rozbudowę sieci drogowej dotyczą tylko potrzeb zbiorowego transportu publicznego takich jak:</p> <ul style="list-style-type: none">- buspasy;- przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu: pasy skrętów dla autobusów, śluzy na skrzyżowaniach, infrastruktura drogowa przy pętłach tramwajowych / autobusowych, stacjach kolejowych;	<p>Tak / Nie / Nie dotyczy</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie</p>



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<p>- wyposażenie dróg i ulic w niezbędne obiekty i urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego i niechronionych użytkowników dróg?</p> <p>Wsparciem nie będą objęte inwestycje w infrastrukturę drogową wykorzystywaną do ruchu pojazdów samochodowych nie wykorzystywanych w transporcie publicznym.</p> <p>Kryterium dotyczy projektów z zakresu infrastruktury drogowej.</p>	<p>skutkującym spełnieniem kryterium</p>
8.	Infrastruktura rowerowa (typ 3.1 D/3.2 D)	<p>Czy elementy infrastruktury rowerowej (drogi dla rowerów, ciągi pieszo - rowerowe) ograniczają zmotoryzowany transport indywidualny poprzez zwiększenie dostępności i atrakcyjności tej infrastruktury np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - likwidacji utrudnień i zagrożeń w ruchu pieszym i rowerowym lub - tworzenie możliwie bezkolizyjnych, ciągłych i bezpośrednich tras rowerowych i pieszo – rowerowych. <p>Kryterium dotyczy projektów z zakresu infrastruktury rowerowej.</p>	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>
9.	Elementy uzupełniające projektu	<p>Czy elementy uzupełniające względem typów 3.1 A-D/3.2 A – D takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - systemy zarządzania ruchem (ITS); 	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p>



		<ul style="list-style-type: none">- budowa lub modernizacja energooszczędnego oświetlenia budowanej i modernizowanej w ramach projektu infrastruktury punktowej i liniowej;- budowa lub modernizacja niezbędnej infrastruktury, np. bazy sprzętowe, zaplecze techniczne do obsługi taboru autobusowego - na potrzeby taboru komunikacji publicznej;- wsparcie inwestycji ograniczających indywidualny ruch zmotoryzowany na terenie miast i ich obszarów funkcjonalnych m.in. poprzez zastosowanie odpowiednich systemów, elementów uspokajania ruchu;- rowerowa infrastruktura punktowa (np. miejsca obsługi rowerzystów, stacje i parkingi rowerowe, inne niż B&R) <p>stanowią nie więcej niż 49% wartości wydatków kwalifikowalnych w projekcie?</p> <p>Jeśli projekt obejmuje kilka elementów uzupełniających należy je liczyć łącznie, np. ITS i parkingi rowerowe powinny łącznie stanowić nie więcej niż 49% wartości wydatków kwalifikowalnych w projekcie, w którym co najmniej 51% wartości wydatków kwalifikowalnych dotyczy rowerowej infrastruktury liniowej – drogi dla rowerów.</p> <p>Wsparciem nie będą objęte inwestycje w infrastrukturę drogową wykorzystywaną do ruchu pojazdów</p>	<p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się dwukrotne wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		samochodowych nie wykorzystywanych w transporcie publicznym.	
--	--	--------------------------------------------------------------	--