



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Załącznik do Uchwały nr 63/24 Komitetu Monitorującego FEDES 2021-2027 z dnia 11.01.2024 r.

Kryteria wyboru projektów w ramach programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDES 2021-2027)

Kryteria specyficzne formalne i merytoryczne dla działania 5.2

Nabory konkurencyjne



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Opis metodyki kryteriów wyboru projektów stosowanych w priorytetach I-VI oraz priorytecie IX w działaniach 9.2, 9.4 oraz 9.5 programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS 2021-2027) - nabory konkurencyjne - informacje ogólne

W programie Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS 2021-2027), każdy wniosek w ramach naborów konkurencyjnych finansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji (w zakresie działań 9.2, 9.4 oraz 9.5) oceniany będzie kryteriami ogólnymi oraz kryteriami specyficznymi dla danego działania/typu projektu.

Podział kryteriów wyboru projektów:

1. Kryteria formalne:

- 1.1 Kryteria formalne ogólne – wspólne dla wszystkich priorytetów/działań/ typów projektu
- 1.2 Kryteria formalne specyficzne – właściwe dla poszczególnych działań/ typów projektu - o ile takie wystąpią

2. Kryteria merytoryczne:

- 2.1 Kryteria merytoryczne ogólne – wspólne dla wszystkich priorytetów/działań/ typów projektu
- 2.2 Kryteria merytoryczne specyficzne – właściwe dla poszczególnych działań/ typów projektu - o ile takie wystąpią

Rodzaje kryteriów:

- **Obligatoryjne** - spełnienie kryterium obligatoryjnego jest konieczne do otrzymania dofinansowania

Kryteria obligatoryjne oceniane będą zerojedynkowo (możliwa ocena: TAK/NIE, a w uzasadnionych wypadkach NIE DOTYCZY). Niespełnienie kryterium (ocena: NIE) eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania.

- **Premiujące** - kryteriami punktowe a ich celem jest premiowanie określonych cech projektów, pożądanych z punktu widzenia zapisów programu. Niespełnienie kryterium (ocena 0 pkt) nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania. Liczba zebranych punktów decyduje o pozycji projektu na liście rankingowej.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

W przypadku merytorycznych kryteriów punktowanych łączna liczba punktów przyznawanych w zakresie danego kryterium stanowi średnią arytmetyczną liczby punktów przyznanych przez poszczególnych oceniających. Zasada ta dotyczy zarówno kryteriów z tylko dwoma przedziałami punktowymi (np. „0 [albo] 5 pkt.”), jak i kryteriów z większą liczbą przedziałów punktowych (np. „0 [albo] 2 [albo] 4 pkt.” itp.), w tym także kryteriów, w których punkty mogą się sumować (wówczas do wyliczenia średniej arytmetycznej uwzględnia się maksymalną liczbę punktów przyznaną przez każdego z oceniających). Przykład: w zakresie oceny kryterium można otrzymać 0-2-4-6 pkt. i punkty mogą się sumować – jeśli w ramach oceny danego kryterium pierwszy oceniający przyzna 2 pkt., a drugi 10 pkt. (sumując 4 i 6 pkt.), wówczas ostateczna otrzymana liczba punktów za to kryterium to: $(2 + 10) / 2 = 6$ pkt. W przypadku gdy wyliczona w ten sposób średnia jest wartością ułamkową, np. 4,66666, wówczas wynik oceny zostaje zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z zasadami matematycznymi, tj. 4,67.

Kryteria formalne ogólne i specyficzne oraz kryteria merytoryczne ogólne są kryteriami obligatoryjnymi. Kryteria merytoryczne specyficzne mogą być kryteriami obligatoryjnymi lub premiującymi.

W przypadku uzyskania takiej samej punktacji o pozycji na liście rankingowej decydują **kryteria rozstrzygające** wskazane spośród kryteriów punktowych. Jeżeli w danym naborze będzie więcej niż jedno kryterium rozstrzygające, w opisie znaczenie kryterium będzie podane w której kolejności dane kryterium będzie brane pod uwagę przy umieszczaniu projektu na liście ocenionych projektów i podejmowaniu decyzji o przyznaniu dofinansowania.

Kryteria formalne i merytoryczne ogólne (dla naborów konkurencyjnych) są przyjmowane oddzielną uchwałą Komitetu Monitorującego program FEDS 2021-2027.

Kryteria formalne i merytoryczne specyficzne (dla naborów konkurencyjnych) są przyjmowane oddzielnymi uchwałami KM FEDS 2021-2027 dla każdego działania.

Dodatkowo informujemy, że kryteria dla działań 9.1 oraz 9.3 zostaną przygotowane zgodnie z zasadami przyjmowanymi dla działań finansowanych ze środków EFS+ oraz będą przyjmowane oddzielnymi uchwałami.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Priorytet 5 - Fundusze Europejskie na rzecz zrównoważonego rozwoju społecznego na Dolnym Śląsku
Działanie 5.2 Kultura i turystyka

Typ projektu: 5.2.B Infrastruktura rowerowa sprzyjająca rozwojowi ruchu turystycznego

Kryteria są weryfikowane na podstawie zapisów całej dokumentacji aplikacyjnej. W sytuacji w której kryterium będzie weryfikowane wyłącznie na podstawie oświadczenia lub załącznika lub innego dokumentu lub bazy zostanie to wskazane w definicji danego kryterium.

Kryteria formalne specyficzne

Kryteria obligatoryjne - spełnienie kryterium jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
Kryteria z możliwością korekty			
1.	Zgodność przebiegu trasy z Dolnośląską Polityką Rowerową	<p>Czy przebieg trasy jest zgodny z „Dolnośląską Polityką Rowerową”, w tym z „Koncepcją sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląską Cyklostradą” – dot. tras głównych oraz tras z kategorii „Kolej na rowery” widocznych na rys. 01 „Koncepcji...”.</p> <p>Dolnośląska Polityka Rowerowa została przyjęta przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 3847/V/17 z dnia 31 maja 2017 r.</p>	<p style="text-align: center;">Tak/Nie</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się jednorazowe wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnianiem kryterium</p>



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<p>https://bip.dolnyslask.pl/a,74941,uchwala-nr-3847v17-zarzadu-województwa-dolnoslaskiego-z-dnia-31-maja-2017-r-w-sprawie-przyjecia-doku.html;</p> <p>„Konceptja sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląska Cyklostrada” została przyjęta przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą nr 4422/VI/21 z dnia 19 października 2021 r.</p> <p>https://bip.dolnyslask.pl/a,122996,uchwala-nr-4422vi21-zarzadu-województwa-dolnoslaskiego-z-dnia-19-pazdziernika-2021-r-w-sprawie-przyj.html.</p> <p>Weryfikacja na podstawie pisemnej opinii Instytutu Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu.</p>	
2.	Gotowość projektu do realizacji – decyzje budowlane	<p>Czy projekt jest gotowy do realizacji:</p> <ul style="list-style-type: none">• Projekt wymaga uzyskania decyzji budowlanych¹ i posiada wszystkie prawomocne decyzje budowlane dla całego zakresu inwestycji wymagającego takich decyzji – kryterium uznaje się za spełnione.• Projekt nie wymaga uzyskania decyzji budowlanych – kryterium uznaje się za spełnione.	<p>Tak/Nie</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się jednorazowe wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w</p>

¹ Ilekroć jest mowa o „decyzji budowlanej”, należy przez to rozumieć każdą decyzję uprawniającą do rozpoczęcia robót budowlanych, a także sytuację, kiedy w wyniku braku sprzeciwu właściwego organu Wnioskodawca jest uprawniony do realizacji przedsięwzięcia w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w trybie art. 30 ustawy Prawo budowlane.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		Kryterium uznaje się za spełnione jeżeli decyzja budowlana jest prawomocna na moment składania pierwszej wersji wniosku o dofinansowanie.	zakresie skutkującym spełnieniem kryterium
3.	Zgodność z Dolnośląską Polityką Rowerową – Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego	<p>Kryterium spełnione jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none">• projekt jest zgodny ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi</i> dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego; <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none">• inwestycja będąca przedmiotem projektu zawiera rozwiązania nie w pełni zgodne ze <i>Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego</i>, jednak uzyskała pozytywną opinię IRT w tym zakresie. <p>Weryfikacja na podstawie pisemnej opinii Instytutu Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu. <i>Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego</i> stanowią załącznik do Uchwały Nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021 r. (dostępny na stronie http://bip.umwd.dolnyslask.pl/ lub https://www.irt.wroc.pl/).</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza negatywną ocenę projektu</p> <p>Dopuszcza się jednorazowe wezwanie Wnioskodawcy do poprawy/uzupełnienia wniosku w zakresie skutkującym spełnieniem kryterium</p>



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Kryteria merytoryczne specyficzne

Kryteria premiujące			
Kryteria bez możliwości korekty			
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Wpływ realizacji projektu na wartość docelową wskaźnika FEDS	<p>Czy i w jakim stopniu projekt przyczynia się do realizacji wskaźnika produktu FEDS „Długość wspartych szlaków turystycznych [km]”- definicja: „Wskaźnik mierzy długość odnowionych lub utworzonych szlaków turystycznych. Szlak turystyczny to wytyczona w terenie trasa służąca do odbywania wycieczek, oznakowana jednolitymi znakami (symbolami) i wyposażona w urządzenia informacyjne, które zapewniają bezpieczne i spokojne jej przebycie turyście o dowolnym poziomie umiejętności i doświadczenia, o każdej porze roku i w każdych warunkach pogodowych, o ile szczegółowe wymagania nie stanowią inaczej (okresowe zamykanie w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub ze względów przyrodniczych na terenach chronionych). Rozróżnia się następujące rodzaje szlaków turystycznych: - piesze górskie i nizinne oraz ścieżki spacerowe, przyrodnicze i dydaktyczne, - narciarskie, - rowerowe, - kajakowe, - jeździeckie. Definicja na podstawie: „Instrukcja znakowania szlaków turystycznych PTTK”.</p>	<p>0-2-4-5 pkt</p> <p><u>Pierwsze kryterium rozstrzygające</u>²</p>

²W sytuacji, gdy więcej niż jeden projekt otrzyma taką samą liczbę punktów w ramach oceny, kryterium to będzie brane pod uwagę **w pierwszej kolejności** przy umieszczaniu projektu na liście ocenionych projektów i podejmowaniu decyzji o przyznaniu dofinansowania



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<p>Punktacja wg wpływu na osiągnięcie wartości docelowej ww. wskaźnika:</p> <ul style="list-style-type: none">- do 3 km – 0 pkt.- powyżej 3 km do 7 km – 2 pkt.- powyżej 7 km – 10 km – 4 pkt.- powyżej 10 km – 5 pkt. <p>Wartość docelowa wskaźnika wskazana w FEDS – 69 km.</p> <p>Weryfikacja osiągnięcia danej wartości w/w wskaźnika odbywać się będzie na podstawie zsumowania wartości z poniższych wskaźników:</p> <ul style="list-style-type: none">- Długość odnowionych szlaków turystycznych [km];- Długość utworzonych szlaków turystycznych [km].	
2.	Zakres projektu	<p>Czy projekt dot. budowy nowych odcinków tras wymienionych w „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostradzie”:</p> <ul style="list-style-type: none">• Tak - 5 pkt;• Nie – 0 pkt. <p>Weryfikacja na podstawie pisemnej opinii Instytutu Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu.</p>	0-5 pkt
3.	Priorytetyzacja przebiegu tras rowerowych	<p>Czy projekt dot. tras priorytetowych wymienionych w „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostradzie”. Projekt dot.:</p>	0-4-6 pkt



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<ul style="list-style-type: none">trasy międzynarodowej nr 9 EUROVELO9 lub trasy o znaczeniu krajowym nr 3 BLUEVELO – wskazanych jako priorytetowe w „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostradzie” - 6 pkt.trasy o znaczeniu krajowym: nr 6, 8, 12 - 4 pkt.trasy regionalnej, trasy z kategorii „Kolej na rowery” – 0 pkt. <p>Weryfikacja na podstawie pisemnej opinii Instytutu Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu.</p>	<u>Drugie kryterium rozstrzygające</u> ³
4.	Poprawa spójności komunikacyjnej	<p>Czy projekt przyczyni się do poprawy spójności komunikacyjnej poprzez połączenie zaprojektowanych tras rowerowych z siecią kolejową oraz istniejącymi trasami rowerowymi wynikającymi z „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostrady”:</p> <ul style="list-style-type: none">projekt zakłada połączenie trasy z czynnym dworcem / stacją / przystankiem kolejowym prowadzącym całoroczny ruch pasażerski – otrzymuje 2 punkty (ilość punktów styczności nie sumuje się).projekt zakłada połączenie z istniejącym odcinkiem trasy wynikającej z „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa Dolnośląskiego” – otrzymuje 1 punkt (ilość punktów styczności nie sumuje się).	0-1-2 pkt

³W sytuacji, gdy więcej niż jeden projekt otrzyma taką samą liczbę punktów w ramach oceny, kryterium to będzie brane pod uwagę **w drugiej kolejności** przy umieszczaniu projektu na liście ocenionych projektów i podejmowaniu decyzji o przyznaniu dofinansowania



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

		<ul style="list-style-type: none">• projekt nie zakłada ww. połączenia – 0 pkt.	
5.	Zasięg projektu	<p>Czy zasięg projektu zakłada:</p> <ul style="list-style-type: none">• realizację na obszarze co najmniej 3 gmin – 2 pkt;• realizację na obszarze 2 gmin – 1 pkt;• żadne z powyższych – 0 pkt.	0-1-2 pkt
6.	Infrastruktura towarzysząca	<p>Czy projekt zawiera elementy infrastruktury towarzyszącej – Miejsca obsługi rowerzystów (MOR), zgodnie z rozdziałem 9 „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostrady:</p> <ul style="list-style-type: none">• Projekt zawiera elementy infrastruktury towarzyszącej – budowa MOR o podwyższonym standardzie – 2 pkt.• Projekt zawiera elementy infrastruktury towarzyszącej budowa MOR w wersji podstawowej – 1 pkt.• Projekt nie zawiera elementów infrastruktury towarzyszącej – 0 pkt. <p>Lokalizacja nowych MORów nie powinna się pokrywać z już istniejącymi punktami, z których mogą korzystać rowerzyści: np. sklepy, kempingi, czy restauracje. Punkty nie sumują się.</p>	0-1-2 pkt



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

7.	Wsparcie OSI	<p>Czy projekt realizowany jest co najmniej częściowo na jednym z dwóch obszarów strategicznej interwencji wskazanych w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030, tj. na obszarze miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze lub obszarze zagrożonym trwałą marginalizacją.</p> <ul style="list-style-type: none">• Projekt przynajmniej częściowo przebiega przez jeden z w/w obszarów - 2 pkt.;• Projekt nie przebiega przez w/w obszary – 0 pkt. <p>Weryfikacja kryterium na podstawie danych zawartych w aktualnej na moment ogłoszenia naboru <i>liście gmin zagrożonych trwałą marginalizacją</i> oraz <i>liście miast średnich tracących funkcje społeczno - gospodarcze</i> stanowiących załączniki do <i>Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego</i> i publikowanych przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (wskazane w dokumentacji konkursowej).</p>	0-2 pkt
8.	Współpraca z otoczeniem	<p>Czy projekt:</p> <ul style="list-style-type: none">• przewiduje współpracę z otoczeniem (z lokalną społecznością, przedsiębiorcami, NGOs oraz przedsiębiorstwami społecznymi) na różnych etapach tworzenia/realizacji projektu – 2 pkt;• nie przewiduje ww. współpracy – 0 pkt.	0-2 pkt